BRTB

Protección de recursos actuales y futuros

BALTIMORE METROPOLITAN COUNCIL

Baltimore Regional Transportation Board

Al planificar el futuro de la región, la Junta de Transporte Regional de Baltimore (Baltimore Regional Transportation Board, BRTB) debe estar consciente de los efectos a corto y largo plazo que los viajes y otras actividades tendrán sobre el medioambiente y los recursos culturales de la región. Aire limpio para respirar, agua potable para beber, lugares recreativos e históricos que refrescan, inspiran e informan: todo juega un papel vital en la salud y el bienestar de las personas e instituciones de la región. Preservar estos recursos para las generaciones actuales y futuras es parte de un enfoque establecido que busca equilibrar las necesidades de transporte con la responsabilidad ambiental.

BALTIMORE METROPOLITAN COUNCIL

Como tomadores de decisiones regionales, la BRTB y sus socios también deben considerar las implicaciones del cambio climático en los activos de transporte, los recursos locales y el medioambiente global. El trabajo que la BRTB y sus socios realizan para planificar los efectos del cambio climático en la región y el estado, así como las elecciones hechas en la planificación, pueden marcar una diferencia significativa en la protección de los recursos naturales y culturales y en los activos de transporte en el futuro.

Con respecto a los activos de transporte, la BRTB trabaja con sus socios estatales y locales para mantener las carreteras, los puentes y los activos de tránsito de la región para asegurarse de que estos activos continúen sirviendo efectivamente a las necesidades del público viajero.

MANTENER

LAS CARRETERAS

LOS PUENTES

EL TRÁNSITO

DE LA REGIÓN

CALIDAD DEL AIRE DEL TRANSPORTE

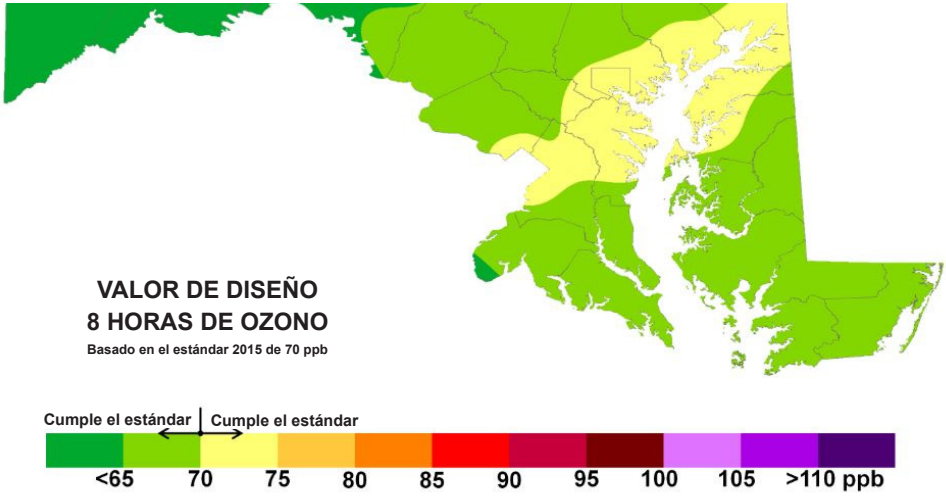
La contaminación del aire proveniente de fuentes como automóviles, autobuses, camiones y plantas de energía se mezcla en la atmósfera, y en los días calurosos de verano crea contaminación por ozono a nivel del suelo. La contaminación por ozono es peligrosa para respirar y puede ser especialmente perjudicial para la salud de niños, ancianos y personas con afecciones pulmonares existentes.

CONFORMIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE

Según la ley federal, ninguna Organización de Planificación Metropolitana (Metropolitan Planning Organization, MPO) puede aprobar ningún proyecto, programa o plan que no se ajuste a un plan de implementación de calidad del aire desarrollado por el estado y aprobado por la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) de Estados Unidos. El Departamento de Medioambiente de Maryland (Maryland Department of the Environment, MDE) prepara el Plan de Implementación del Estado (State Implementation Plan, SIP) de la calidad del aire de la región. Este SIP debe demostrar cómo un estado logrará o mantendrá los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (National Ambient Air Quality Standards, NAAQS) establecidos por la EPA.

La EPA establece los NAAQS para ciertos contaminantes del aire, llamados “contaminantes de criterio”, para proteger la salud pública. La EPA luego determina las áreas del país que no cumplen con los NAAQS. La región de Baltimore está designada actualmente por la EPA como un área de “no logro” para los NAAQS de ozono de 8 horas de 1997, 2008 y 2015.

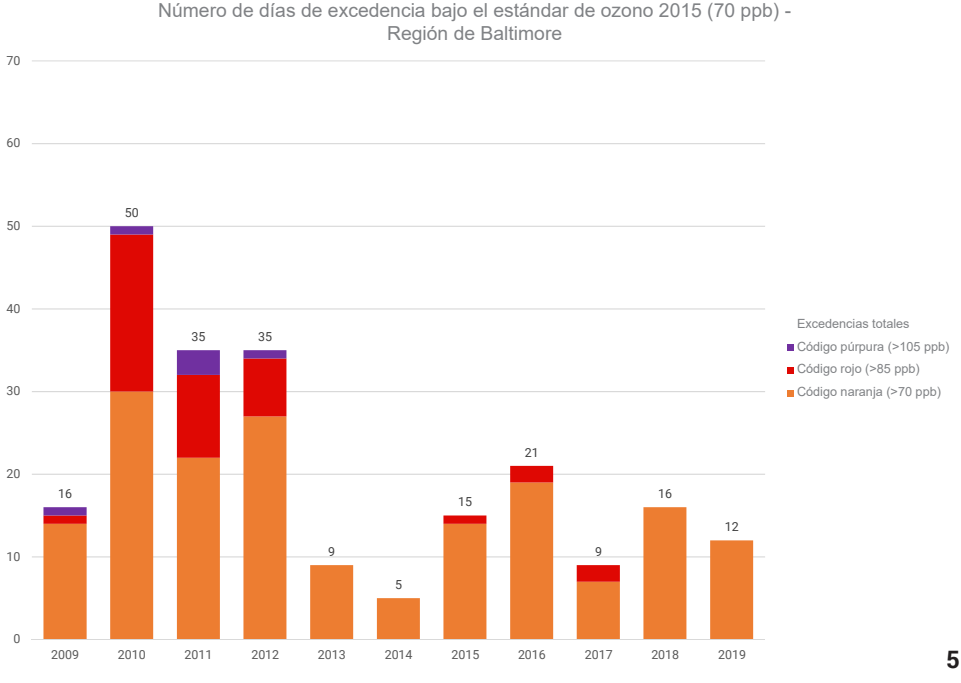
Valores de Diseño de Ozono 2018



Fuente: Departamento de Medioambiente de Maryland, 2019

Para cada MPO, "conformidad" significa que los programas y proyectos en sus planes regionales de transporte no causarán nuevas violaciones de la calidad del aire, no empeorarán las violaciones existentes ni retrasarán el cumplimiento oportuno de los NAAQS. Una determinación de conformidad, desarrollada por la MPO, muestra cómo las emisiones esperadas de la red de transporte de la región en años futuros se comparan con un "presupuesto" de emisiones establecido en el SIP.

Para las MPO que se declaran áreas de mantenimiento o incumplimiento de la calidad del aire, existen muchos requisitos especiales además de los requisitos básicos para un proceso de planificación metropolitana. Estos incluyen acuerdos formales para abordar los requisitos de planificación de la calidad del aire, los requisitos para establecer los límites del área de planificación metropolitana, la coordinación interinstitucional, los requisitos para un proceso de manejo de la congestión, los requisitos de reunión pública y las determinaciones de conformidad en los planes y programas de transporte regional.



GRUPO DE CONSULTA INTERINSTITUCIONAL (ICG)

La BRTB estableció el Grupo de Consulta Interinstitucional (Interagency Consultation Group, ICG) con el fin de llevar a cabo el proceso de consulta para la conformidad del transporte y de proporcionar un lugar para discutir temas importantes sobre planificación de la calidad del aire. El ICG se reúne formalmente para discutir y recomendar los procedimientos apropiados para determinar la conformidad del plan regional de transporte de largo alcance y el Programa de Mejora del Transporte de corto alcance. Los miembros con derecho a voto del ICG incluyen representantes del Departamento de Transporte de Maryland (Maryland Department of Transportation, MDOT), del MDE y de la BRTB. Además, el ICG incluye representantes sin derecho a voto de la Administración Federal de Carreteras, la Administración Federal de Tránsito y la EPA. Las reuniones del ICG proporcionan un foro adicional para la participación pública.

SOCIOS DE AIRE LIMPIO (CAP)

La BRTB apoya el trabajo de Socios de Aire Limpio (Clean Air Partners, CAP), una asociación público-privada que crea conciencia sobre asuntos de la calidad del aire y promueve acciones voluntarias para reducir la contaminación del aire en toda la región combinada de Baltimore-Washington. Durante su campaña de verano en los medios, CAP fomenta acciones tales como el uso del transporte público, uso compartido de vehículos, uso de vehículos eficientes en energía, teletrabajo y reabastecimiento de combustible después del anochecer. Estas acciones reducen las emisiones de la bomba de gasolina.

CAP también alerta al público sobre condiciones poco saludables a través del sistema de advertencia codificado por colores. Cuando la contaminación del aire alcanza niveles nocivos, se emiten advertencias de código naranja o código rojo. Estas alertas se envían a través de los medios de comunicación y las redes sociales, así como por correo electrónico y mensajes de texto para quienes se han inscrito para recibirlos.

PARKING
AUTHORITY
EV CHARGING STATION
10-hour limit
E V
ELECTRIC VEHICLE CHARGING

Medidas de desempeño del Programa de Mitigación de la Congestión y Mejora de la Calidad del Aire (CMAQ)

El Programa de Mitigación de la Congestión y Mejora de la Calidad del Aire (Congestion Mitigation and Air Quality Improvement, CMAQ) proporciona fondos para programas y proyectos de transporte que reducen la contaminación del aire y mitigan la congestión en el sistema de transporte en las áreas de incumplimiento. La intención es que el programa ayude a las áreas de incumplimiento o mantenimiento a alcanzar o mantener los NAAQS.

Según la ley federal, el MDOT y la BRTB deben monitorear el desempeño del sistema de transporte con respecto a qué tan bien los proyectos financiados bajo el programa CMAQ están reduciendo las emisiones de contaminación del aire del sector transporte. La BRTB y el MDOT establecieron objetivos de desempeño para la medida de reducción de emisiones móviles en carretera en 2018. Además, la BRTB se coordinó con el MDOT y la Junta de Planificación de Transporte de la Región de la Capital Nacional (MPO para el área de Washington, DC) a fin de establecer objetivos de desempeño para dos medidas de congestión de tráfico en el área urbanizada de Baltimore: horas anuales de retraso excesivo en las horas pico (Peak-Hour Excessive Delay, PHED) y porcentaje de viajes en vehículos con más de un ocupante (Non-Single Occupancy Vehicle, non-SOV). La MPO y el MDOT también están obligados por el gobierno federal a informar sobre el progreso de estas medidas de desempeño.

ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

El clima cambiante de la Tierra es una amenaza para la salud pública, la economía y la capacidad de recuperación de la región. La BRTB reconoce esto, y por ello trabaja con sus socios para comprender las mejores formas de lograr una región recuperada.

Además de temperaturas más altas, más olas de calor y más eventos de lluvia extrema, se espera que la región vea un aumento continuo del nivel del mar. Los eventos extremos y el clima “nuevo normal” desafiarán la infraestructura de transporte de la región y afectarán la seguridad, la movilidad y los recursos (financiamiento, equipo y personal).

La BRTB, a través del personal del Consejo Metropolitano de Baltimore (Baltimore Metropolitan Council, BMC), se coordina con la Administración de Carreteras Estatales (State Highway Administration, SHA) del MDOT en su planificación de vulnerabilidad climática para garantizar que los miembros de la BRTB y sus subcomités estén al tanto de la planificación de la recuperación para el sistema de transporte de la región. Con el fin de abordar este problema en la planificación del transporte a largo plazo, la BRTB utiliza el mapa interactivo creado por el BMC para evaluar la proximidad del aumento del nivel del mar en el futuro en posibles proyectos de transporte a largo plazo. Los miembros del personal del BMC también investigan formas de informar a las agencias de obras públicas y de transporte sobre las acciones a tomar en cuenta para mejorar la recuperación operativa.

MANTENIMIENTO DE ACTIVOS VIALES Y DE TRÁNSITO

Una parte importante del énfasis federal en la planificación y programación basadas en el desempeño es asegurar que las carreteras, puentes y activos de tránsito de la región continúen sirviendo al público viajero de manera efectiva.

El personal del BMC trabajó con el personal del MDOT y las jurisdicciones locales para recopilar datos sobre el estado de las carreteras, puentes y activos de tránsito de la región. Otro socio importante en estos esfuerzos es el Subcomité de Transporte y Obras Públicas (Transportation & Public Works, T&PW). El Subcomité de T&PW es uno de los grupos que brinda asesoramiento técnico a la BRTB y proporciona a las agencias estatales y jurisdicciones locales un foro para compartir información relacionada con el mantenimiento de los activos de transporte.

Sobre la base de este trabajo de recopilación de datos, la BRTB, en coordinación con el MDOT, adoptó una serie de medidas y objetivos de desempeño para apoyar la tarea vital de administrar los activos de transporte en la región. Estas medidas cubren la condición del pavimento en el Sistema Nacional de Carreteras, la condición de los puentes en toda la región y la condición de los vehículos e instalaciones de tránsito, incluidos los que son propiedad y están operados por la Administración de Tránsito de Maryland (MTA) del MDOT y los operados localmente por proveedores de tránsito.

La BRTB, a través del personal del BMC, continuará trabajando con la SHA y la MTA del Departamento de Transporte de Maryland para mejorar los procesos de recopilación de datos para indicadores de desempeño, con el objetivo final de mantener los activos de transporte de la región en buen estado para el público viajero.

BALTIMORE METROPOLITAN COUNCIL

1500 Whetstone Way, Suite 300
Baltimore, MD 21230

Teléfono: 410-732-0500
Fax: 410-732-9488

www.baltometro.org
Twitter: @BaltoMetroCo