







**Los sistemas de transporte tienen dos funciones básicas:**

(1) trasladar a las personas de un punto a otro y (2) permitir que las personas lleguen a los lugares a donde necesitan o quieren ir (por ejemplo: trabajo, escuela, tienda de comestibles y consultorio del médico). La primera función enfatiza la movilidad o la capacidad de moverse de manera segura, confiable y eficiente dentro y a través de la región. La segunda función enfatiza la accesibilidad o la capacidad de acceder a destinos específicos de manera segura y conveniente.

Existe una forma de ver esto: movilidad significa autopistas interestatales y carreteras principales para conductores y autobuses suburbanos para usuarios de tránsito. La accesibilidad significa calles para conductores y ciclistas, aceras para peatones y autobuses locales para usuarios de tránsito.

Un sistema de transporte efectivo equilibra ambas funciones y proporciona opciones y conexiones.



**BALTIMORE  
METROPOLITAN  
COUNCIL**



## Opciones de transporte y conexiones

Una variedad de factores sociales y económicos, que incluyen los precios fluctuantes de la gasolina, la conciencia ambiental, el envejecimiento de la generación del “baby boom” y las preferencias cambiantes de los consumidores, están impulsando el incremento de la demanda pública de más opciones de transporte y conexiones.

Además, todas las personas —tanto las que conducen como las que no pueden o prefieren no conducir para algunos o todos sus viajes— necesitan alternativas convenientes, confiables y seguras. Estas incluyen caminos seguros y accesibles para todos los usuarios, servicio de transporte público para viajes locales y suburbanos, instalaciones para caminar y andar en bicicleta para viajes más cortos y hacer ejercicio, y servicio de paratransito con la finalidad de satisfacer las necesidades de las personas que no pueden conducir o usar servicios de tránsito tradicionales.

Las adiciones recientes a la gama de opciones disponibles para los viajeros son los servicios de viajes compartidos y de transporte privado, así como los vehículos eléctricos personales (bicicletas eléctricas compartidas y motonetas eléctricas).





BALTIMORE ST.

ONLY

101



## Servicios de tránsito

Los servicios de tránsito en la región de Baltimore (autobús, metro, tren ligero, tren suburbano y servicios privados) desempeñan un papel importante en el traslado de personas, aliviando la congestión, mejorando la calidad del aire y reforzando el uso del suelo y los objetivos de desarrollo. La Administración de Tránsito de Maryland (Maryland Transit Administration, MTA) del Departamento de Transporte de Maryland (Maryland Department of Transportation, MDOT) proporciona autobuses centrales, autobuses suburbanos, trenes ligeros, trenes suburbanos y servicios de transporte a pedido en la ciudad de Baltimore y algunos de los condados circundantes. Además, las agencias locales proporcionan servicios de tránsito dentro de sus propias jurisdicciones y, en algunos casos, proporcionan conexiones al servicio de la MTA del MDOT y a otros servicios locales.

La Junta de Transporte Regional de Baltimore (Baltimore Regional Transportation Board, BRTB) proporciona una perspectiva regional sobre asuntos de tránsito. Los operadores de tránsito están representados en la



BRTB. Los operadores también trabajan juntos con el objeto de compartir prácticas óptimas para mejorar las operaciones a corto plazo y de resaltar las necesidades de financiamiento a largo plazo.

La BRTB, a través del personal del Consejo Metropolitano de Baltimore (Baltimore Metropolitan Council, BMC), brinda servicios para apoyar el tránsito en la región. Estos se centran en mejorar la eficiencia y la eficacia del sistema de tránsito actual y pueden ayudar a identificar oportunidades para aumentar los servicios de tránsito en la región. Las áreas en las que el personal del BMC apoya el tránsito en la región incluyen:

- Coordinación general entre los servicios de tránsito estatales y locales
- Apoyo a los proveedores locales de tránsito en la región cuando actualizan sus planes de desarrollo de tránsito
- Acceso a estudios
- Análisis de las tendencias de los pasajeros en tránsito regional y desarrollo de pronósticos
- Coordinación de la planificación a largo plazo de las principales mejoras de transporte
- Programas para promover un mayor uso de alternativas de viaje para residentes y visitantes de la región
- Pronósticos de población y empleo
- Modelado de demanda de viaje



## **EVALUACIÓN DE NECESIDADES DE TRÁNSITO REGIONAL DE BALTIMORE**

En 2015, la junta directiva del BMC encargó al personal el desarrollo de una evaluación de necesidades de tránsito regional. Esto implicó realizar una evaluación integral de la red de tránsito multimodal de la región y desarrollar un conjunto de recomendaciones para un sistema de tránsito regional que refleje las prioridades locales y apoye el crecimiento económico. La evaluación de las necesidades de tránsito regional contiene:

- Información sobre el sistema de tránsito existente y sus usuarios
- Un análisis de los problemas y desafíos del tránsito regional
- Acciones, proyectos y productos recomendados para mejorar el sistema de tránsito regional

## **PLAN DE TRÁNSITO REGIONAL DE LA MTA DEL MDOT**

Sobre la base de estos esfuerzos, en coordinación con la BRTB y sus miembros, en 2019, la Administración de Tránsito de Maryland del MDOT desarrolló un nuevo Plan de Tránsito Regional (Regional Transit Plan, RTP) para el centro de Maryland que define los objetivos del transporte público por los próximos 25 años. La visión de este documento es abordar el tránsito tradicional (autobuses y trenes), así como explorar nuevas opciones de movilidad y tecnología.

## **PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE DEL SERVICIO HUMANO COORDINADO**

La BRTB, a través del personal del BMC, es responsable de facilitar el proceso de planificación del transporte del servicio humano coordinado para la región de Baltimore. Este proceso busca mejorar y extender la movilidad segura para

las poblaciones de ancianos y discapacitados de la región. Este trabajo incluye la coordinación con la MTA del MDOT para desarrollar y actualizar periódicamente el Plan de Coordinación Regional de Servicios Humanos.

La orientación federal enfatiza la coordinación regional de las inversiones realizadas para mejorar el acceso al transporte de las poblaciones desfavorecidas. De acuerdo con esta guía federal, el personal del BMC continúa participando en los esfuerzos de coordinación, divulgación y asistencia técnica con el Departamento de Discapacidades de Maryland, el Departamento de Envejecimiento de Maryland y las agencias locales de envejecimiento, el Consorcio de Investigación de Maryland, los gobiernos locales y las organizaciones comunitarias.

Otro trabajo importante incluye participar con la MTA del MDOT en la revisión y selección de solicitudes de subvención para financiamiento bajo el Programa de Viajes para Adultos Mayores de Maryland, así como proporcionar servicios de apoyo a la MTA del MDOT relacionados con los programas de transporte de servicios humanos. El personal coordinará este trabajo con una tarea de consultoría que examinará las características y los patrones de viajes de los ancianos, lo que puede informar a los planificadores y responsables de hacer las políticas.





## Andar en bicicleta y caminar

Andar en bicicleta y caminar promueven la salud individual, ayudan a aliviar la congestión del tráfico y reducen las emisiones que contribuyen a la contaminación del aire.

La BRTB, a través de su subcomité, el Grupo Asesor de Bicicletas y Peatones (Bike/Pedestrian Advisory Group, BPAG), promueve andar en bicicleta y caminar como alternativas seguras y eficientes a viajar en vehículos de motor. El BPAG sirve como foro de la región para que los planificadores e ingenieros intercambien información y coordinen el trabajo de desarrollar planes y programas para acomodar a ciclistas y caminantes y para alentar a andar en bicicleta y caminar por la región.

El BPAG también apoya una variedad de programas de seguridad para peatones y bicicletas, así como los planes y proyectos de Calles Completas en toda la región. Parte de este trabajo incluye la identificación de políticas que promueven andar en bicicleta y caminar, al igual que las mejoras necesarias en la infraestructura, como las aceras y los carriles para bicicletas separados. El BPAG también ha trabajado para hacer mapas de las instalaciones para bicicletas existentes y planificadas en toda la región de Baltimore.





El BPAG apoyará los esfuerzos en torno a la recopilación y el informe de datos relacionados con opciones de transporte alternativas. El BMC brindará apoyo en tres áreas clave identificadas por los miembros del BPAG: desarrollar un menú con costos para una variedad de tipos de instalaciones, proporcionar capacitación sobre Calles Completas y diseño de instalaciones y ayudar a avanzar en las subvenciones del Programa Alternativo de Transporte en la región.

Además, la BRTB patrocina y alienta rutinariamente una variedad de programas, como el Día de Ir al Trabajo en Bicicleta y la planificación de senderos y caminos verdes. El Plan Conceptual para un Camino Verde Regional de Patapsco, completado en 2017, propone un sendero de uso compartido de 10 a 12 pies de ancho, que atraviesa el valle de Patapsco desde el Inner Harbor de Baltimore hasta Sykesville en el condado de Carroll. Este sendero, si se completa, pasaría por o cerca de las comunidades de Cherry Hill, Baltimore Highlands, Halethorpe, Elkridge, Catonsville, Ellicott City, Oella, Daniels, Woodstock, Marriottsville y Sykesville.

**pace** 

**Market House/City Dock**

THESE BIKES ARE FOR YOU

**Find your Pace**

1 **Get the Pace Bike Share App.**  
Create an account (must be 18+).

2 **Choose your bike.**  
Find and unlock a bike with the app.

3 **Enjoy the ride.**  
Lock your bike to any Pace rack or public bike rack.

**BROUGHT TO YOU BY**

*Coca-Cola*  
BOTTING CO.  
CONSOLIDATED

**No bikes at this rack?**  
Check the map in the Pace app for other bikes in your vicinity.

**Need Help?**  
Learn more in the Pace app or call us at 855-PACE.

Rides starting at \$1 – your first ride is free!

**pace**

Follow Us: @pacebikes, #pacebikes

Tag your photos: #pacebikes

f i t

RidePace.com





## Opciones no tradicionales para llegar a destinos específicos

Como se señaló, los servicios de transporte compartido y de transporte privado, así como los servicios de bicicletas y motonetas eléctricas, brindan opciones adicionales para llegar a destinos específicos. Los planificadores y proveedores de servicios continúan abordando asuntos como la coordinación,

la seguridad y la equidad con respecto a estas opciones no tradicionales.

El personal de la BRTB y del BMC continúa rastreando el desarrollo y la implementación de tecnología para comprender y aprovechar al máximo los beneficios y minimizar las desventajas de las tecnologías nuevas y emergentes. Los esfuerzos incluyen investigar cómo usar los datos disponibles para mejorar la planificación del transporte, trabajar con las partes interesadas para gestionar expectativas y percepciones, minimizar los problemas futuros y aprovechar las oportunidades para desarrollar capacidades técnicas, institucionales y de políticas e incluir nuevos socios según sea necesario.







## Justicia ambiental: acceso a destinos específicos

El análisis de la justicia ambiental (Environmental Justice, EJ) busca garantizar que los beneficios y las cargas de las inversiones en transporte se compartan de la manera más equitativa posible entre todas las comunidades afectadas. Específicamente, la EJ considera si las poblaciones minoritarias y de bajos ingresos enfrentan impactos desproporcionados como resultado de las decisiones gubernamentales.

El personal del BMC realizó un análisis exhaustivo de los impactos de la EJ en el plan de transporte regional de largo alcance de 2019, *Maximize2045*. *Maximize2045* contiene una lista de los principales proyectos de transporte de superficie que la región espera implementar en el período de 2024 a 2045. Estas inversiones afectarán los patrones de viaje y las decisiones de transporte de las personas que viven y viajan por la región de Baltimore. Algunos de estos impactos serán positivos (beneficios), mientras que otros serán negativos (cargas).

En coordinación con los comités de la BRTB, el personal del BMC identificó una serie de medidas de accesibilidad y movilidad de interés, incluyendo la accesibilidad a empleos y oportunidades de compra, tiempos de viaje al trabajo y proximidad a destinos clave como hospitales y supermercados. Este esfuerzo se corresponde con el énfasis federal en la planificación y programación basadas en el desempeño. El análisis de la EJ trata de los impactos de las inversiones en el programa *Maximize2045* en áreas de la EJ y ajenas a la EJ en el contexto de estas medidas de accesibilidad y movilidad.



# BALTIMORE METROPOLITAN COUNCIL

1500 Whetstone Way, Suite 300  
Baltimore, MD 21230

Teléfono: 410-732-0500  
Fax: 410-732-9488

[www.baltometro.org](http://www.baltometro.org)  
Twitter: @BaltoMetroCo

